

2026

Příloha 6

Průzkum dopravy v klidu



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí

UJEP



RUR

ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE

Objednatel

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem
Pasteurova 3544/1
400 96 Ústí nad Labem
IČO: 44555601
www.ujep.cz

Podpořeno projektem



www.rur.ujep.cz

Zpracovatel



SmartPlan s.r.o.
CIIRC, Jugoslávských partyzánů 1580/3
160 00 Praha 6
IČO: 02474743
www.smart-plan.cz

Autorský tým (abecedně):

Ing. Roman Dostál, Ph.D.
Ing. Aneta Dostálová
Mgr. Filip Horák
Ing. Tomáš Janča, MBA
doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Ing. Martin Málek
Ing. Bc. Karolína Moudrá
Eduard Němeček
Ing. David Šimandl
a kolektiv autorů



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí



OBSAH

1	ÚVOD	4
2	KLÍČOVÁ ZJIŠTĚNÍ	5
3	METODICKÝ POSTUP	6
4	OBSAZENOST PARKOVACÍCH STÁNÍ	7
5	DLOUHODOBĚ ODSTAVENÁ VOZIDLA	14



1 ÚVOD

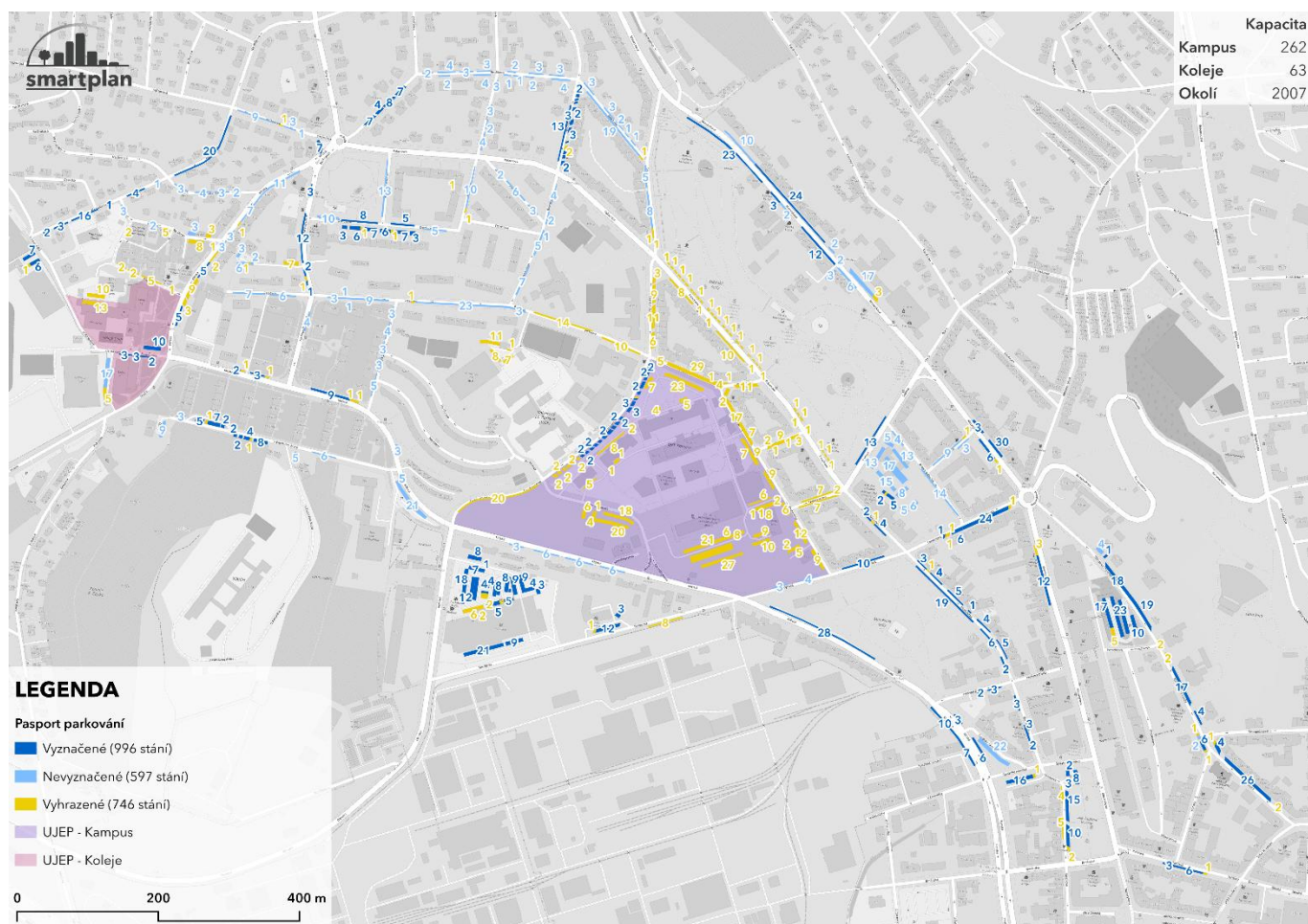
Předmětem průzkumu dopravy v klidu bylo sběrem a následnou analýzou dat získat detailní přehled o reálném stavu obsazenosti parkovacích míst v oblasti kampusu univerzity a jejím okolí. Tato data jsou klíčová pro zhodnocení celkové bilance parkování, zároveň lze díky nim pozorovat rozdíly mezi jednotlivými ulicemi a oblastmi a lokalizovat kapacitně nejproblémovější lokality.

Základním předpokladem pro toto zhodnocení bylo přesné stanovení počtu legálních míst v zájmovém území. Proto samotnému průzkumu předcházela **pasportizace parkování**, jejímž cílem bylo evidovat a zdigitalizovat všechna parkovací stání v dané oblasti.

Z provedeného pasportu vyplývá, že zájmová oblast disponuje celkovou kapacitou přesahující 2 000 parkovacích míst. Celkový počet míst v jednotlivých oblastech je následující:

- **kampus:** 262 stání
- **koleje:** 63 stání
- **okolí:** 2 007 stání

V rámci pasportu byla parkovací místa rozdělena na vyznačená (svislé nebo vodorovné dopravní značení), nevyznačená a vyhrazená stání. Takto získaná databáze kapacit jednotlivých úseků posloužila jako základní referenční rámec pro výpočet procentuální obsazenosti.



Obrázek 1: V okolí univerzity je k dispozici přes 2 000 parkovacích míst.

Zdroj: SmartPlan s.r.o.



2 KLÍČOVÁ ZJIŠTĚNÍ

Dostatečná celková kapacita, lokální přetížení

- V docházkové vzdálenosti 10–15 minut od kampusu je k dispozici **přes 2 000 parkovacích míst**.
- Poptávka po parkování je nerovnoměrně rozložena, což vede k situacím, kdy jsou některé úseky přeplněné, zatímco v jiných jsou ještě volná stání.
- V rezidentních oblastech západně od kampusu je kapacita často překračována v nočních hodinách.
- Naopak v oblastech blíže centru dochází k překračování kapacity především v průběhu dne.

Situace v areálu kampusu

- V samotném areálu se v běžný pracovní den pohybuje **obsazenost** parkovacích míst **okolo 80 %**. Během nočních hodin je areál téměř prázdný.
- **V některých ulicích se parkuje nelegálně** i přesto, že v jiných částech jsou volná parkovací místa. Typickým příkladem je ulice Mendělejevova.
- Specifickým problémem je **situace v pátek**, kdy je do areálu umožněn vjezd studentům kombinovaného studia a dochází **k významnému překračování legálních kapacit**.

Dlouhodobě odstavená vozidla

- Vliv dlouhodobě odstavených vozidel přímo v areálu kampusu je minimální. Jedná se o **nízké jednotky vozidel**, což z celkového pohledu nepředstavuje žádný problém.
- V rezidentních oblastech v okolí univerzity tvoří tato vozidla průměrně 5–25 % dostupné kapacity.



3 METODICKÝ POSTUP

Záznam dat

Záznam dat probíhal průjezdem lokalit ve 12 stanovených časech během 4 dnů. Časy byly vybrány tak, aby zahrnovaly typické hodiny jednotlivých denních dob: 5:00, 10:00, 14:00, 18:00 a 23:00. V tyto časy byly zhotoveny záznamy v pondělí a úterý, pro kompletní přehled o obou okrajových nocích byly zhotoveny průjezdy v neděli ve 23:00 a ve středu v 10:00.

Pro potřeby záznamu a následné analýzy dat byla komunikační síť města rozdělena na jednotlivé mezikřižovatkové úseky, kterým byl přidělen unikátní kód.

Výsledkem záznamu je datový soubor obsahující kód každého úseku a k němu přiřazený zaznamenaný RZ vozidel v jednotlivé časy, kdy byl úsek projížděn.

Analýza dat

Z naměřených dat vzniklo několik výstupních souborů, které jsou podrobně popsány v samostatných kapitolách dokumentu. Primárním výstupem jsou přehledové mapy obsazenosti parkovacích stání v jednotlivých úsecích a denních dobách, kdy byla naměřená data agregována do počtů vozidel náležících danému úseku v dané denní době.

Dále byly vyhodnoceny počty dlouhodobě odstavených vozidel.



4 OBSAZENOST PARKOVACÍCH STÁNÍ

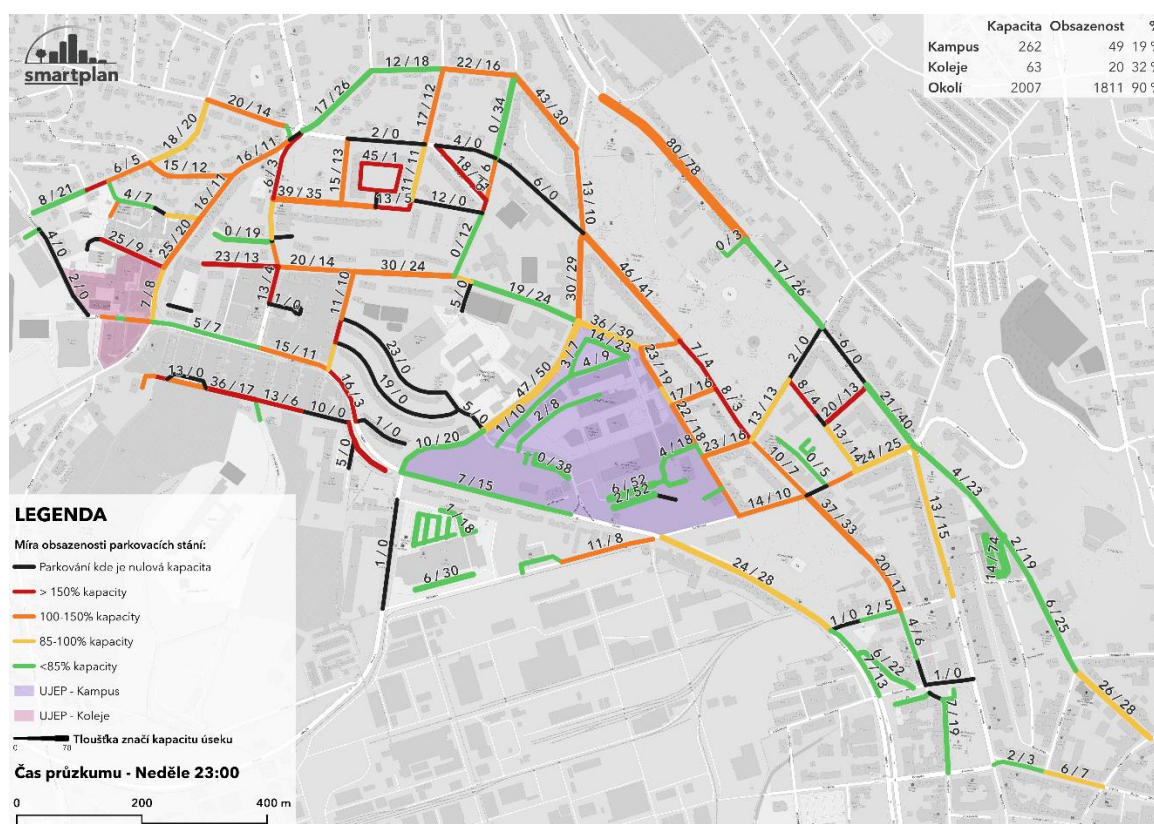
Přehledové mapy obsazenosti parkovacích stání ukazují obsazenost dostupné parkovací kapacity v kampusu univerzity a jejím okolí. Pro každý čas průjezdu je vytvořena vlastní přehledová mapa – lze tak sledovat variaci obsazenosti parkovacích stání během denní doby i během dnů v týdnu, kdy byla data zaznamenávána.

Úseky jsou kategorizovány barevně dle procentuální obsazenosti z celkové kapacity a tloušťkou čáry dle celkové kapacity úseku. Čím silněji je daný úsek vykreslen, tím více parkovacích stání obsahuje. Kapacita jednotlivých úseků vychází ze zhotoveného pasportu parkovacích stání.

Mapy zobrazují obsazenost parkovacích stání během všech 12 časů, kdy probíhalo měření. Mezi jednotlivými časy lze pozorovat typickou variaci obsazenosti během denní doby. V rezidentních oblastech západně od kampusu je často překračována kapacita dostupných stání v noci. Blíže směrem k centru je naopak kapacita překračována v denních hodinách.

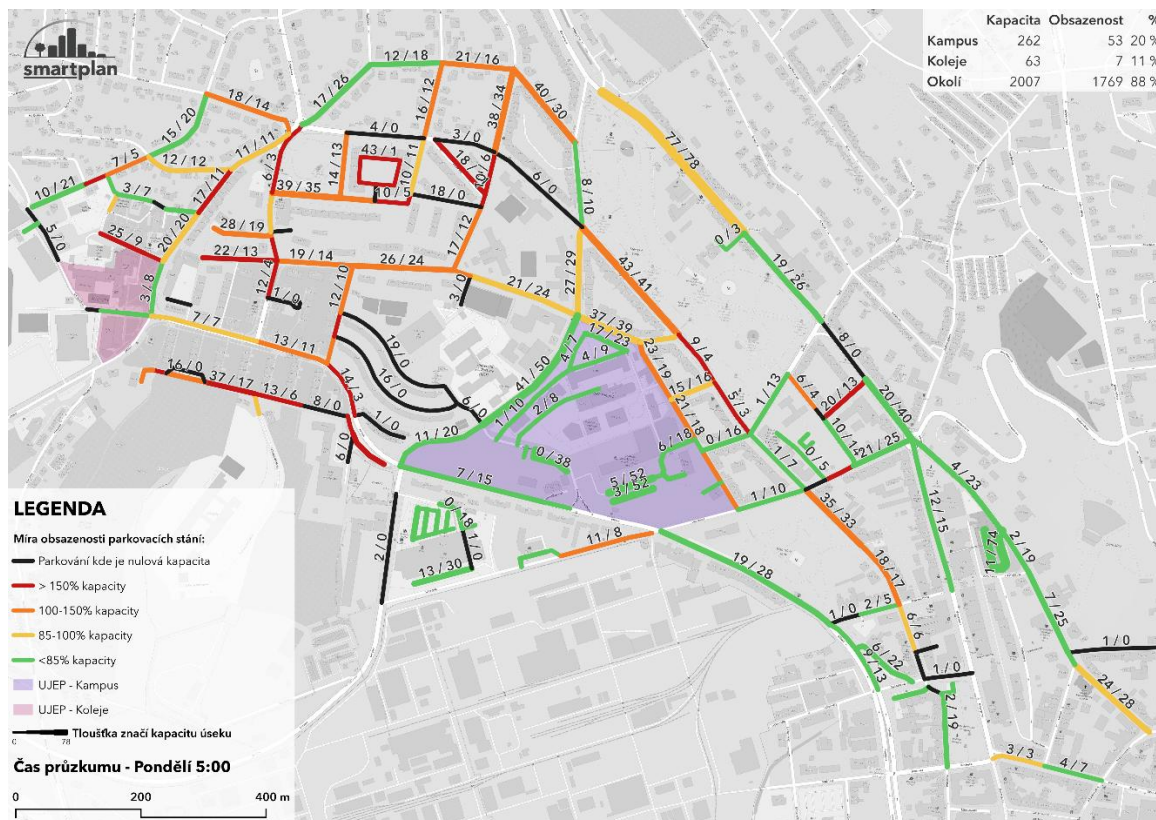
Areál kampusu nevykazuje zásadní problémy s parkováním, v některých ulicích se ale parkuje nelegálně i přesto že v jiných částech jsou volná parkovací místa. V noci je pak areál téměř prázdný. Výjimku představují pátky. V tento den neprobíhal průzkum dopravy v klidu. V pátek je však vjezd do areálu povolen nejen zaměstnancům, ale i studentům. Dochází k nárůstu počtu vozidel a k jejich živelnému odstavování i mimo vyznačená stání, což zhoršuje celkovou dopravní a bezpečnostní situaci v kampusu.

Přehled obsazenosti dle jednotlivých časů



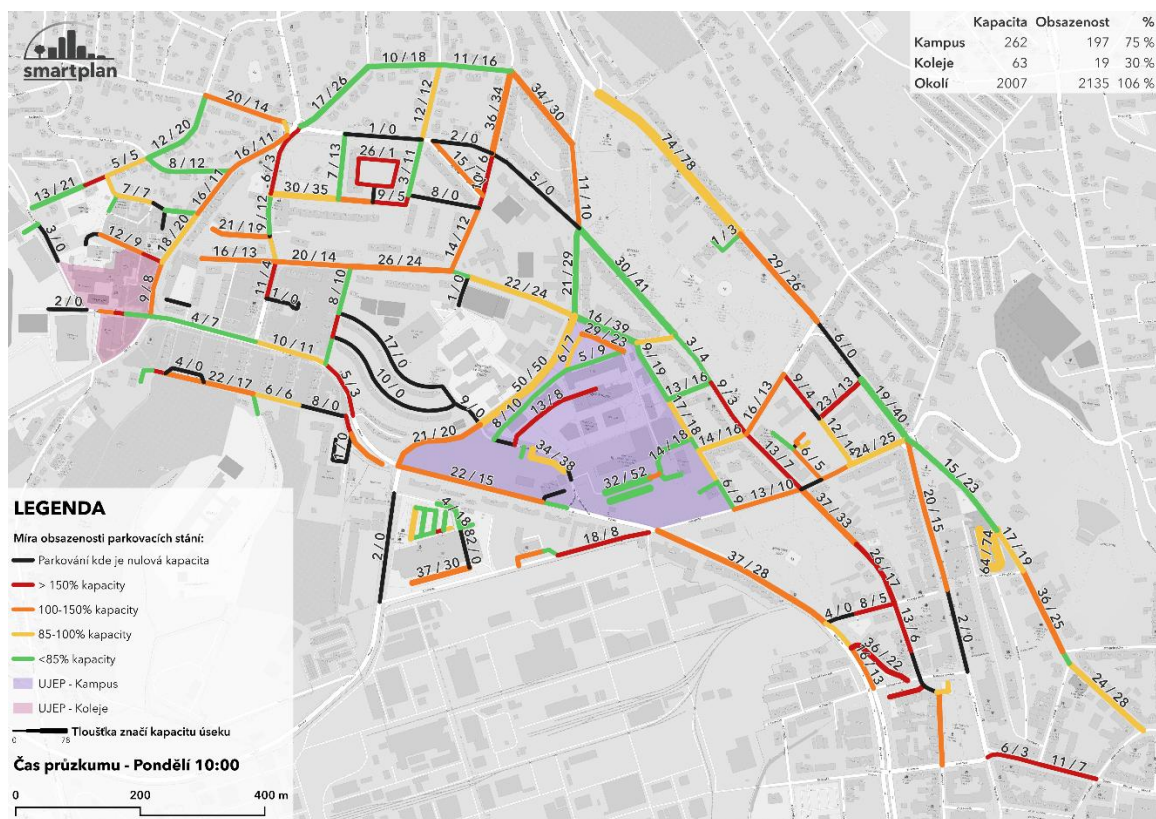
Obrázek 2: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – neděle 23:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



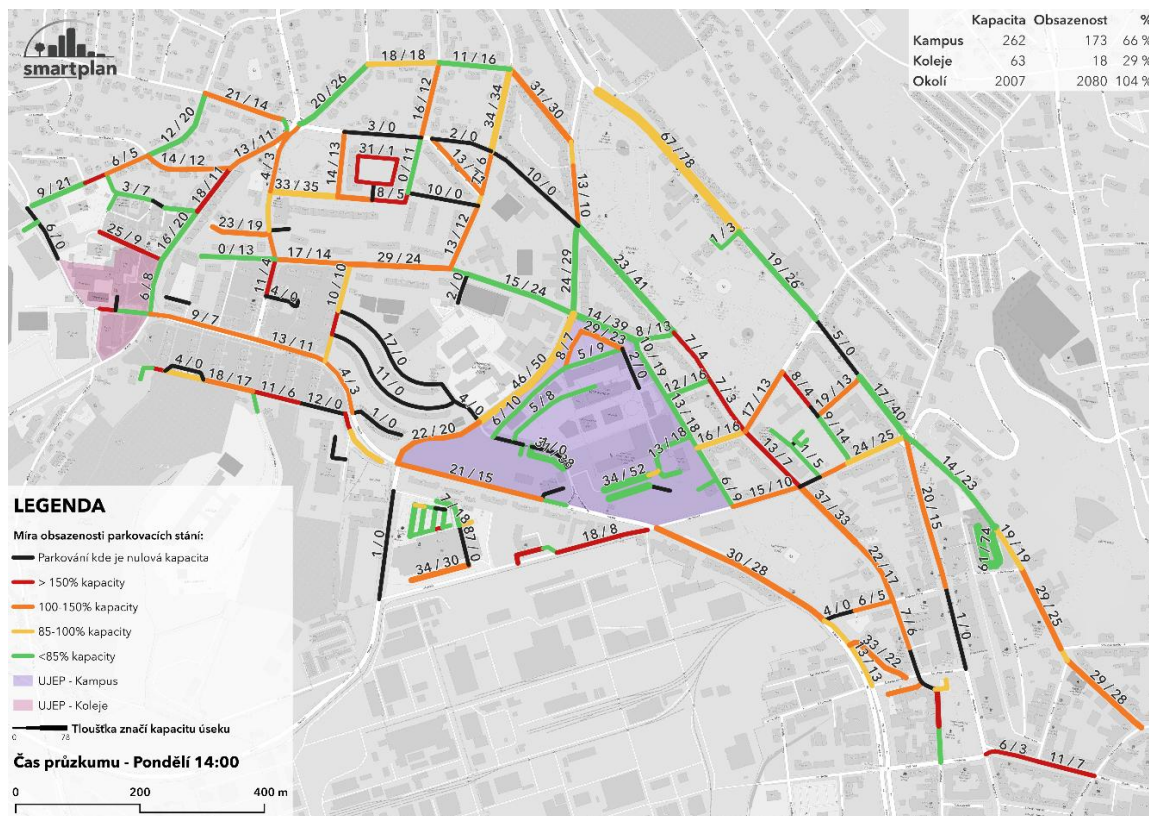
Obrázek 3: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – pondělí 5:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



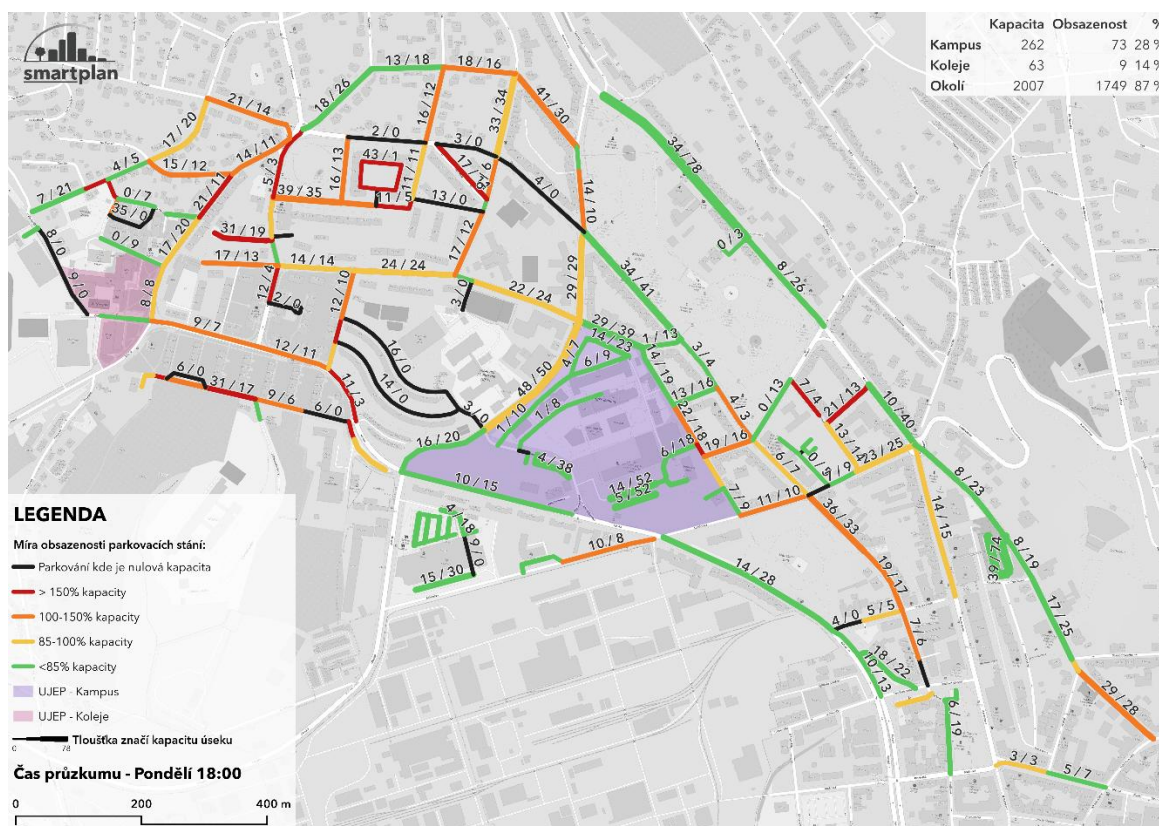
Obrázek 4: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – pondělí 10:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



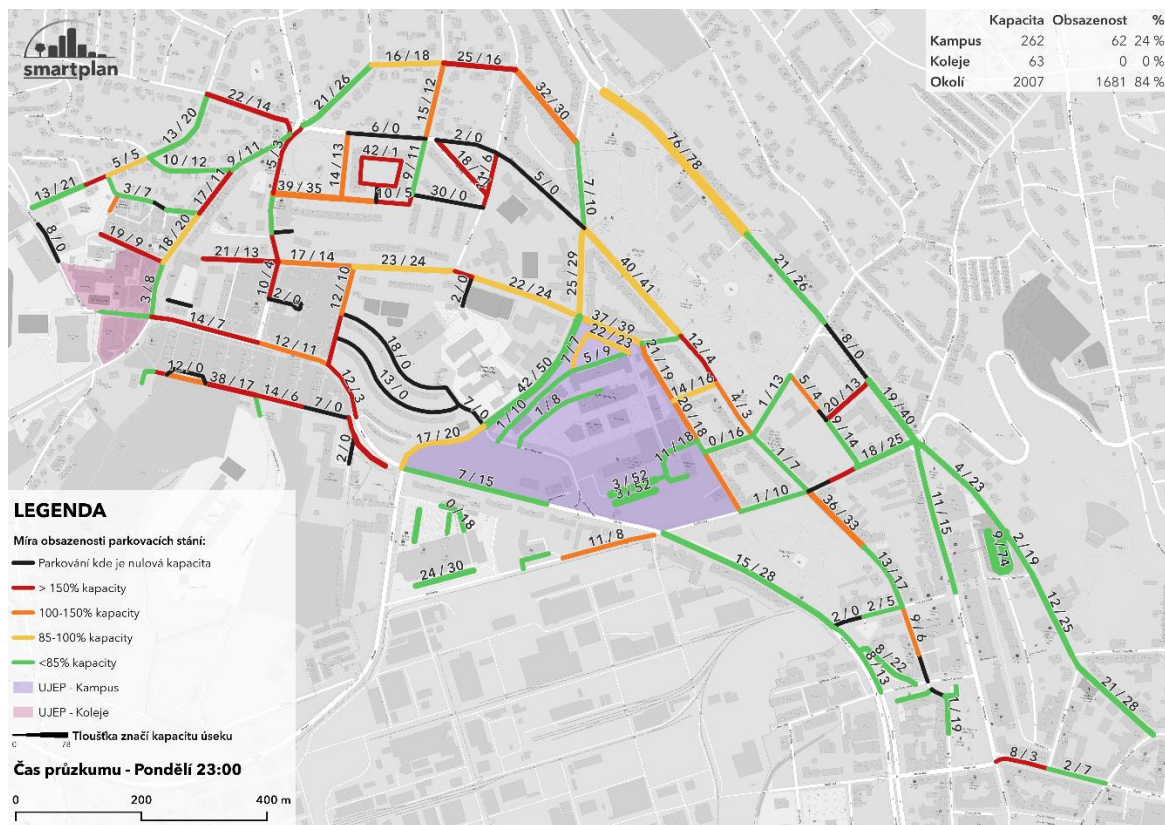
Obrázek 5: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – pondělí 14:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



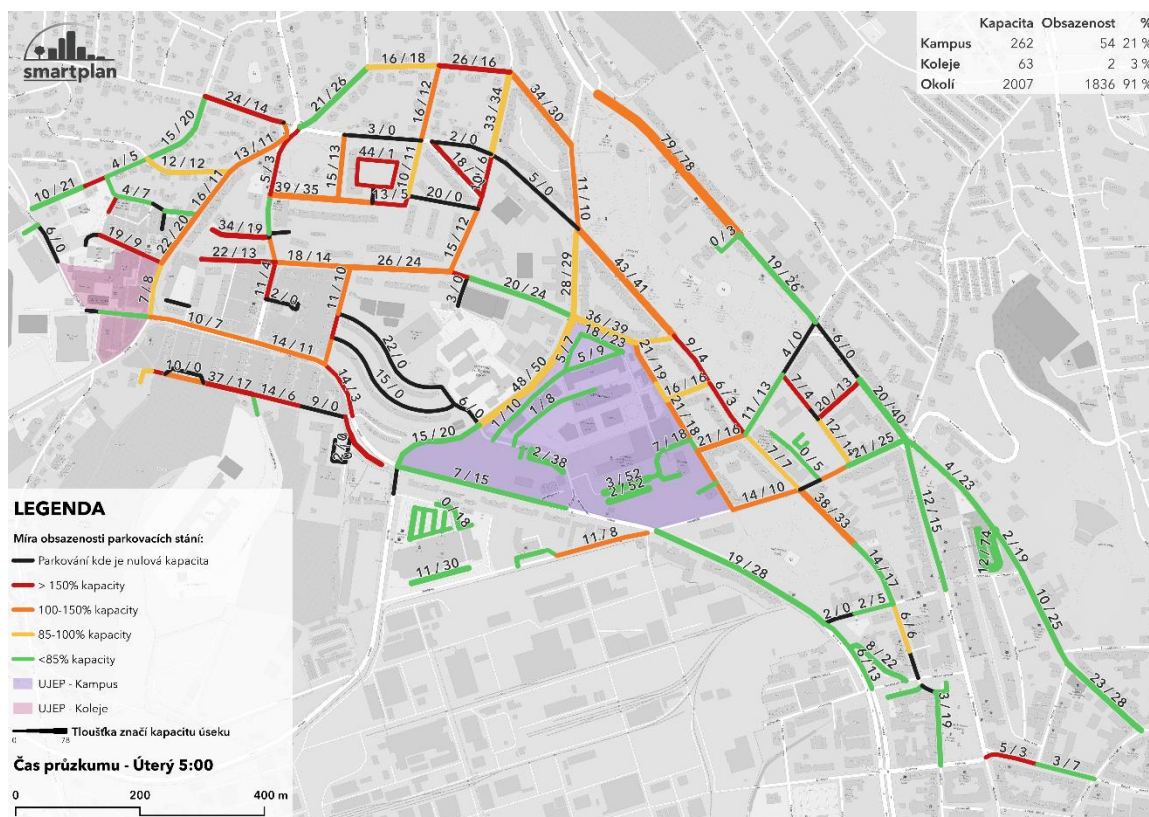
Obrázek 6: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – pondělí 18:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



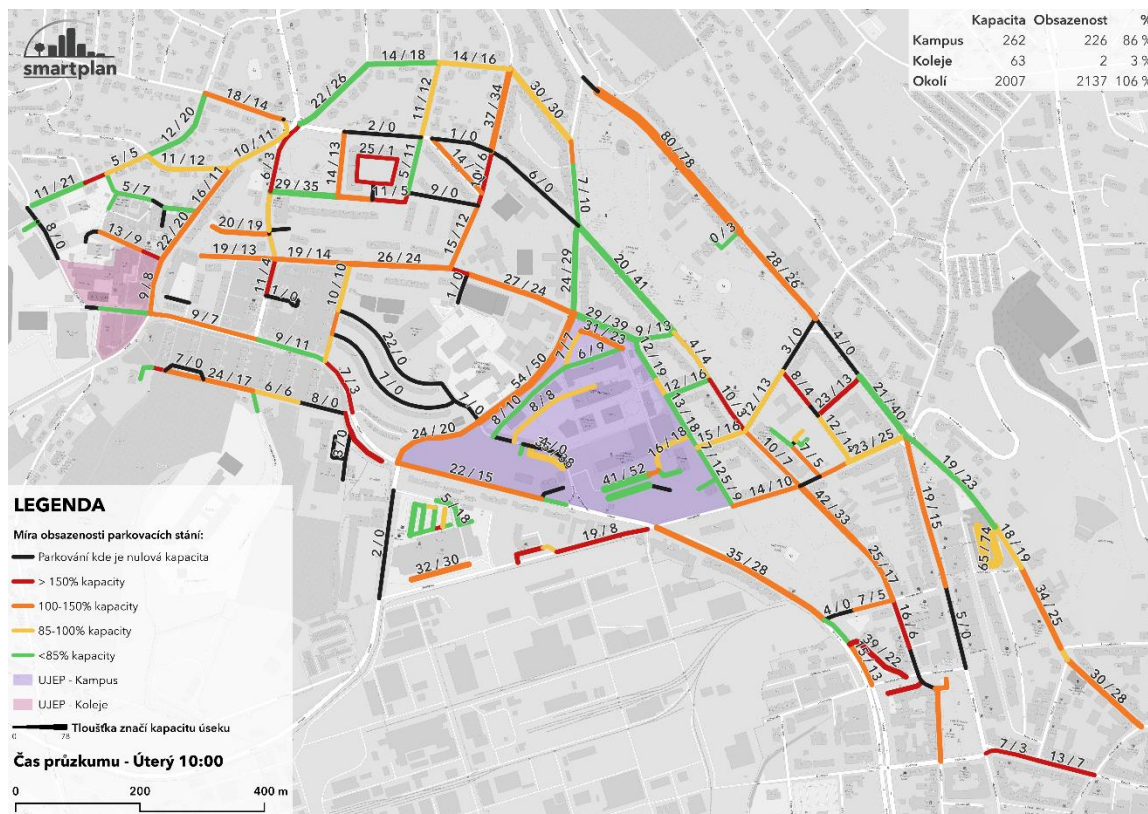
Obrázek 7: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – pondělí 23:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



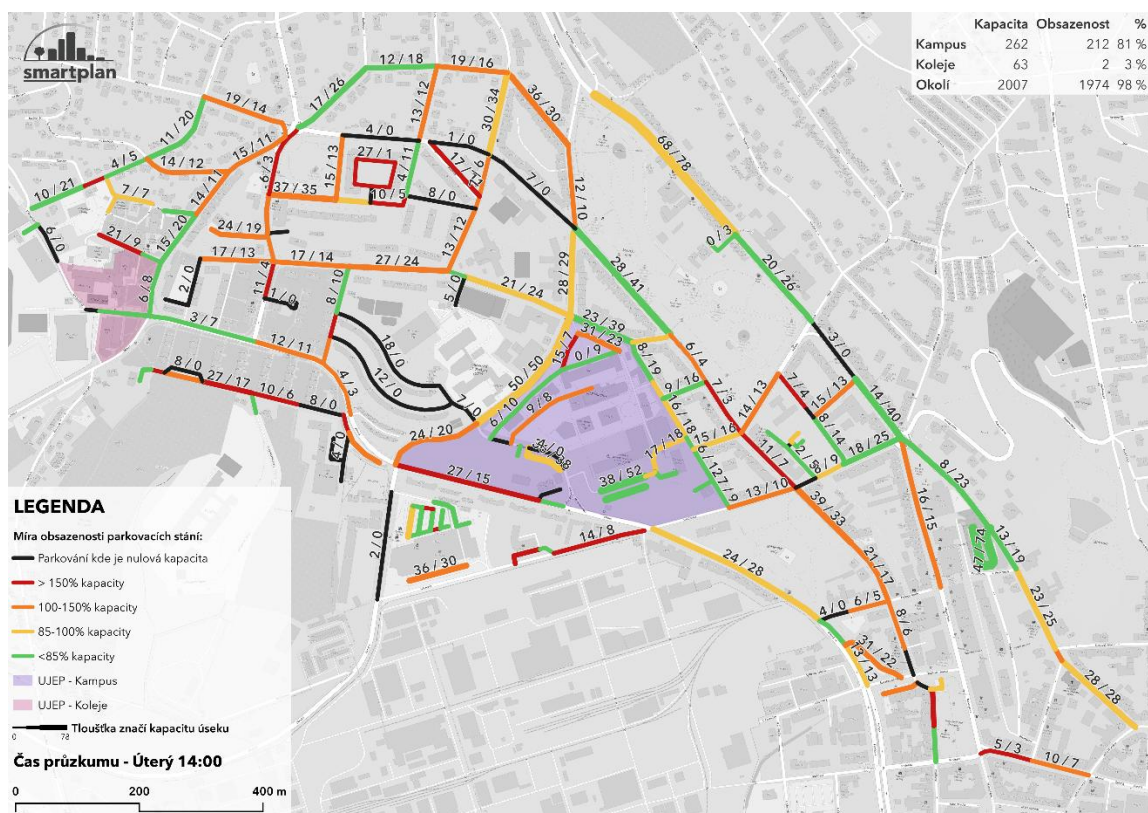
Obrázek 8: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – úterý 5:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



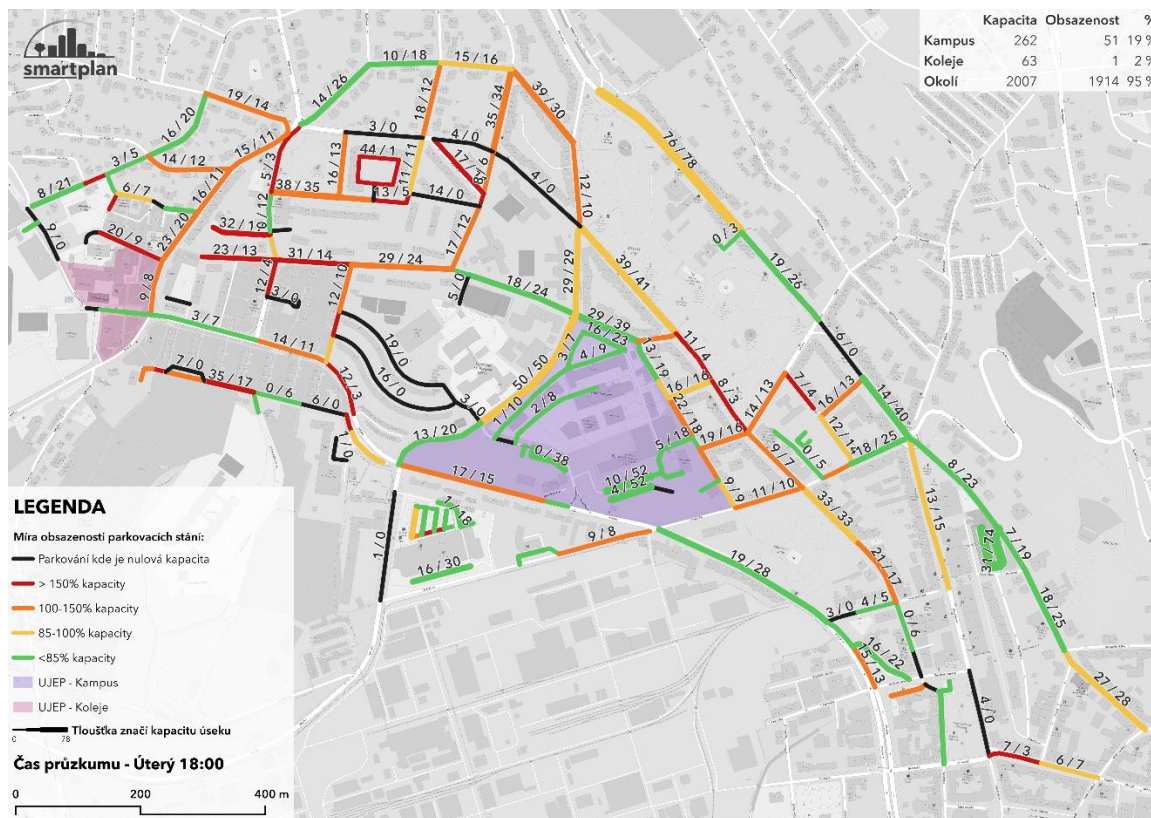
Obrázek 9: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – úterý 10:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



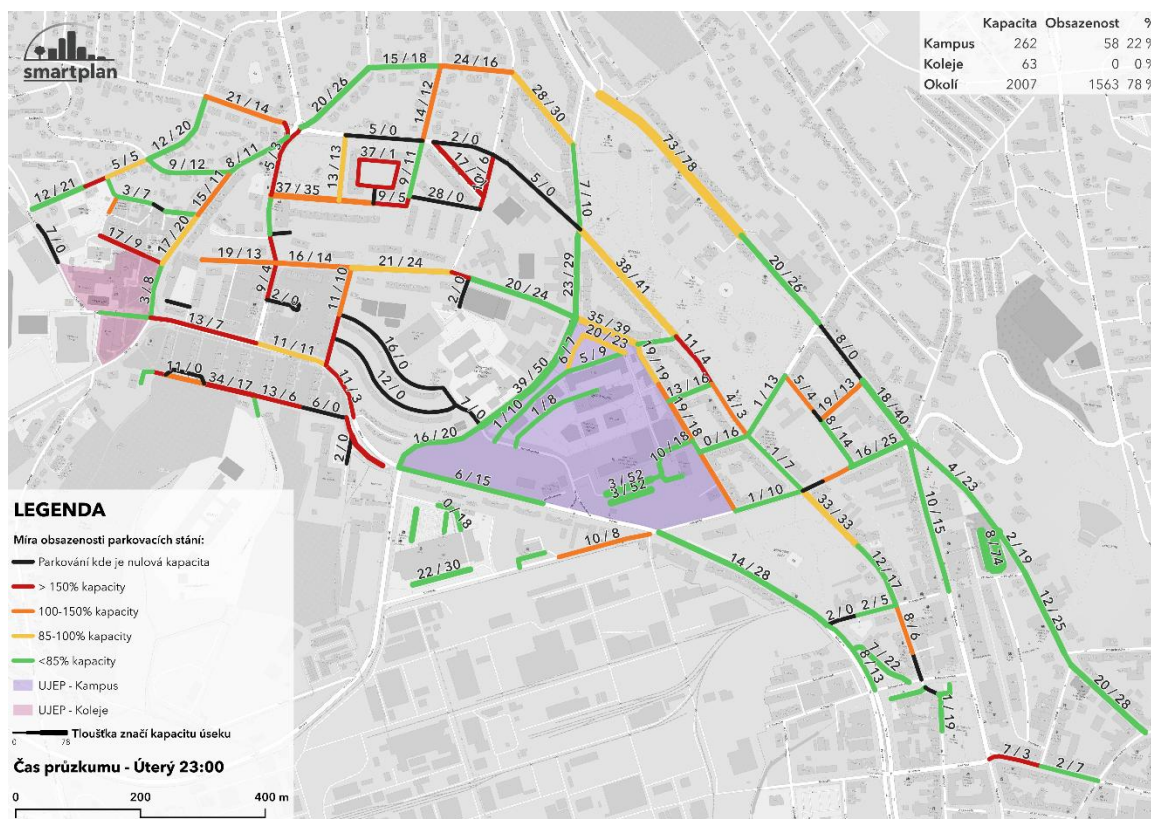
Obrázek 10: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – úterý 14:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



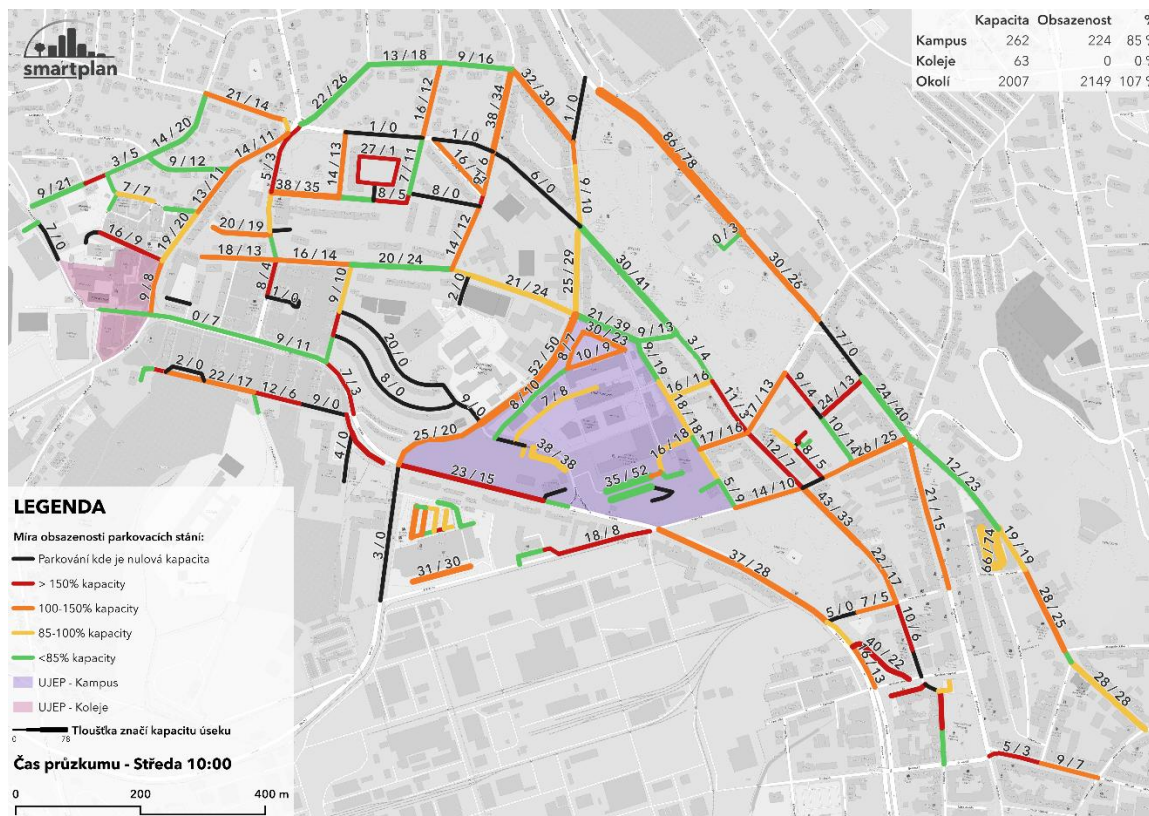
Obrázek 11: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – úterý 18:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



Obrázek 12: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – úterý 23:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.

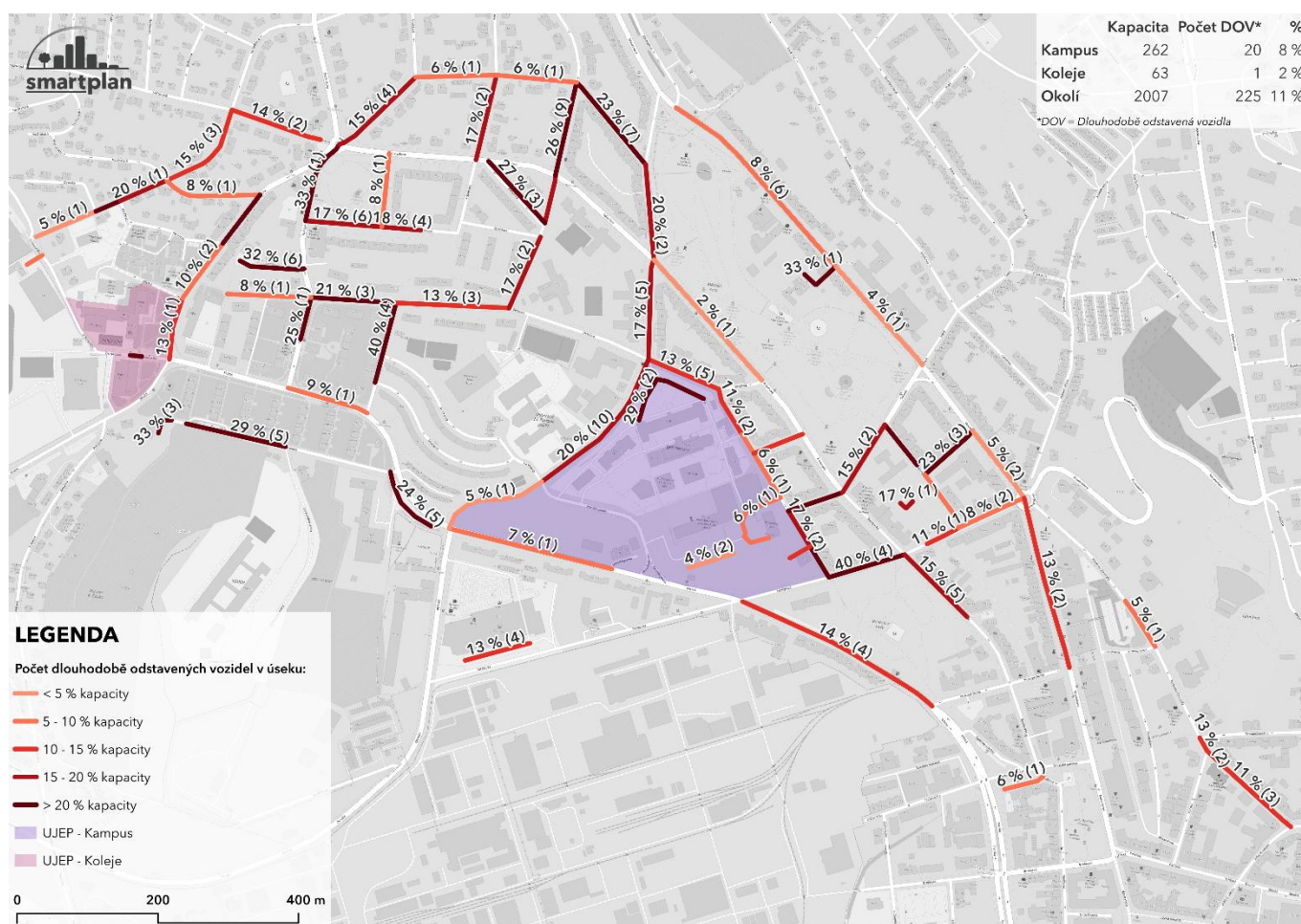


Obrázek 13: Přehledová mapa obsazenosti parkovacích stání – středa 10:00.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.

5 DLOUHODOBĚ Odstavená VOZIDLA

Mapa (obrázek) zobrazuje počty dlouhodobě odstavených vozidel na jednotlivých úsecích komunikační sítě. K vyhodnocení, zda je vozidlo dlouhodobě odstavené, sloužily záznamy jednotlivých RZ, ze kterých lze zhodnotit, po jak dlouhou dobu se jednotlivé vozidlo nacházelo v daném úseku. Mapa obsahuje barevnou škálu červené barvy, čím tmavším odstínem je úsek vykreslen, tím více dlouhodobě odstavených vozidel se na něm nachází. Data jsou reprezentována procentuálně z celkové kapacity úseku.



Obrázek 14: Přehledová mapa dlouhodobě odstavených vozidel.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.

Koncentrace dlouhodobě odstavených vozidel se liší dle konkrétních ulic. Vyskytují se pouze lokálně vysoké hodnoty v jednotlivých uličních úsecích, způsobené převážně malým počtem parkovacích míst v těchto ulicích. V areálu UJEP jsou na jednotlivých úsecích odstaveny nízké jednotky vozidel. Poměrově nejvíce je jich na severu u fakulty umění a designu, jedná se o 2 vozidla, což z celkového pohledu není nijak neobvyklá hodnota v souvislosti se zbytkem areálu. V rezidentních oblastech v okolí univerzity tvoří odstavená vozidla průměrně 5–25 % kapacity v závislosti na délce jednotlivých úseků a počtu legálních míst.

